

Porsche 911 GT1 EVO 98

Porsche 911 GT1 EVO 98

#5 FIA GT Oschersleben 1998

 A. Scheld - A. Grau










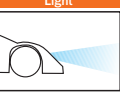



CA23a

→ 148mm ↓ 34mm ● → ● 80mm ⚙ 63mm 🏎 77gr

1:32



	Inline reverse	Inline	Sidewinder	Inline Boxer	Anglewinder	Setup	ND Magnet	Race Magnet	Suspension	Light	Digital SYSTEM SSD SERVO OXYGEN MULTI-DIGITAL
Motor mount											
STANDARD	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
OFFSET	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/> 1.0mm	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

- Standard
- Compatible
- Not compatible

Porsche 911 GT1 EVO 98



La 911 GT1 EVO 98 è un'auto creata dalla Porsche nel 1998, per competere nella categoria GT1 alla 24 Ore di Le Mans e nel campionato internazionale FIA GT. Le GT1 dovevano essere auto Gran Turismo stradali modificate per le corse, ma negli ultimi anni arrivarono ad assomigliare sempre più a dei prototipi.



Porsche aveva già corso in GT1 negli anni precedenti, ma quella del '98 era un'auto completamente nuova.

Fu la prima macchina costruita da Porsche con monoscocca in carbonio. Le sospensioni anteriori e posteriori erano a doppio wishbone con schema pushrod.



Cerchi da 18 pollici; freni a disco in carbonio, con pinze a 8 pistoni all'anteriore e 6 al posteriore. Motore 6 cilindri 3.2 litri boxer biturbo, 4 valvole per cilindro, raffreddato a liquido, coppia massima 630 Nm a 5000 rpm, potenza massima 550 CV a 7200 rpm.

Cambio sequenziale a 6 marce, frizione a triplo disco in carbonio. Serbatoio benzina di capacità 100 litri.

Nel 1998, il campionato FIA GT fu dominato dalla Mercedes, ma Porsche riuscì comunque a vincere alla 24 Ore di Le Mans.

Nella gara di Oschersleben, Alexander Grau ed Andreas Scheld corsero con la macchina numero 5 del team tedesco Zakspeed Racing.

